

PDUI-RMSP Grupo de Trabalho GT Transportes e Logística

NÚMERO DA PROPOSTA: 25 (vinte e cinco)

DATA DE ENTRADA: 03/02/2016

INSTITUIÇÃO: PMSP - Secretaria Municipal de Transporte - SMT

1. TEMA E TÍTULO

CORREDORES METROPOLITANOS

2. DESCRIÇÃO

Formulação de uma proposta de desenho de uma rede de corredores de média capacidade sobre o SIVIM, que seja de comum acordo entre as diversas municipalidades da RMSP. Essa rede deverá criar um padrão metropolitano de especificação dos projetos, compatibilizando terminais, paradas, características de viário e características da frota.

3. JUSTIFICATIVA DA PROPOSTA

Clique aqui para digitar texto. A adoção de um padrão comum é importante para a racionalização do sistema e para a operacionalização de um regime tarifário único. Uma rede metropolitana de corredores é justificada pela conurbação de alguma das cidades componentes da RMSP como São Paulo, Guarulhos, Osasco, São Caetano do Sul, entre outras. Como mostra a pesquisa OD, zonas com grande oferta de emprego são atratoras de viagens de toda a RMSP independentemente do município em que se localizam. Uma uniformização das condições da oferta de infraestrutura proporcionaria maiores oportunidades de emprego para a população.

4. ESCOPO DA PROPOSTA

<Classifique o escopo da proposta>.

x diretriz

Aos Planos Setoriais e Planos Diretores

X programa

Trata-se da articulação e integração de programas municipais e estadual

X projeto

Trata-se do desenvolvimento de desenho de uma rede de corredores de média capacidade sobre o SIVIM

ação

instrumento

5. INSERÇÃO NO PDUI

<Evidencie como a proposta pode ser inserida no Projeto de Lei do PDUI (conforme exigência do Estatuto da Metrópole, Lei Federal nº 13.089/2015)>.

X associação com objeto metropolitano (funções públicas de interesse comum)

Com a uniformização de uma política tarifária metropolitana a infraestrutura de transporte precisará atender a novas demandas. A alteração dos custos do deslocamento pode tornar mais atrativas áreas de emprego que atualmente não são acessíveis do ponto de vista financeiro. A infraestrutura de mobilidade precisará ser revista para que não se torne uma barreira física aos deslocamentos quando da queda das atuais barreiras tarifárias.

X desenvolvimento e/ou articulação de planos setoriais

A proposta de corredores metropolitanos deve articular as propostas já existentes nos planos municipais de mobilidade urbana e planos diretores dos diversos municípios, assim como compatibilizá-las com as propostas encaminhadas pela EMTU.

X desenvolvimento e/ou articulação de instrumentos de desenvolvimento urbano integrado

A proposta de corredores deve estar articulada a uma unificação da política tarifária e unificação do meio de pagamento com a adoção de um bilhete único metropolitano.

X delimitação de um território específico

Sim, há a necessidade do mapeamento da rede

definição de projeto e/ou programa metropolitano

X estruturação de governança interfederativa específica

A organização de uma rede de corredores para toda a aglomeração urbana vai necessitar de estruturas institucionais e mecanismos de controle metropolitanos.

estruturação financeira específica

outros

6. ASSOCIAÇÃO COM AS DIRETRIZES ESTRATÉGICAS DO PDUI

<Assinale as diretrizes estratégicas as quais a proposta pretende responder no quadro a seguir>

| Quadro das Diretrizes Estratégicas do PDUI RMSP por Eixos | | | | | |
|---|-------------------------------|--|---------------------------------|---|--|
| 1. COESÃO TERRITORIAL E URBANIZAÇÃO INCLUSIVA | | 2. CONECTIVIDADE TERRITORIAL E COMPETITIVIDADE ECONÔMICA | | 3. GOVERNANÇA METROPOLITANA | |
| DIRETRIZES ESTRATÉGICAS | 1 <input type="checkbox"/> | Promover a cidadania e identidade metropolitanas , buscando garantir a toda população o acesso à infraestrutura, equipamentos e serviços públicos e assegurar melhoria das condições de vida, priorizando a intervenção em áreas urbanas precárias. | 1 x | Fortalecer a competitividade econômica e a integração funcional entre territórios da RMSP através de políticas ativas de atração de investimentos e/ou negócios. | 1 Implementar processo de planejamento e governança interfederativa, abertos à participação do setor privado e da sociedade civil. |
| | 2 x | Compensar a distribuição desigual das oportunidades econômicas , diminuindo iniquidades socioespaciais e de condições de vida. | 2 x <input type="checkbox"/> | Equacionar problemas de conectividade da RMSP com investimentos em infraestrutura física com complementação e/ou integração dos principais sistemas de suporte às atividades produtivas; sistemas de informação e serviços básicos. | 2 x Promover a adoção de instrumentos de gestão urbana que assegurem a qualidade da urbanização e a efetividade das políticas públicas. |
| | 3 x | Promover a estruturação de rede de polos metropolitanos, fortalecendo os polos existentes e/ou emergentes nas sub-regiões e reforçando a policentralidade da RMSP. | 3 x | Melhorar a qualidade da urbanização, da infraestrutura e a eficiência dos serviços públicos , como fatores de atração de investimentos, emprego e renda. | 3 x Aumentar a capacidade de geração de receita própria e de autofinanciamento dos municípios metropolitanos, a fim de fortalecer sua contribuição para o financiamento de projetos metropolitanos . |
| | 4 x | Promover o ordenamento territorial, através do incentivo ao desenvolvimento de uma metrópole mais densa e compacta , do desestímulo ao espraiamento da mancha urbana e à revitalização e/ou reurbanização de áreas ociosas ou degradadas. | 4 x | Conferir prioridade à ampliação da intermodalidade dos meios de transporte , por meio da expansão das infraestruturas e da integração entre rodovias, ferrovias, hidrovias, portos e aeroportos, qualificando a RMSP como o ponto central da rede de transporte e comunicação do estado e do país. | 4 x Contribuir para a integração dos distintos níveis de governo no planejamento e gestão da RMSP evitando conflitos/sobreposições no ordenamento do território e na definição das prioridades de ação na RMSP. |
| | 5 x | Combater a segregação espacial e privilegiar áreas já dotadas de infraestrutura , em associação com outras políticas urbanas e sociais, na implantação de empreendimentos de habitação social. | 5 x | Reduzir os déficits de infraestrutura, especialmente de mobilidade de pessoas, em modais de alta capacidade, e priorizar a implantação de viários e de linhas de transporte perimetrais que interliguem polos de atividades econômicas localizados fora do "Centro Expandido". | 5 x Garantir a pactuação permanente entre os três níveis do governo, setor privado e sociedade civil na definição das prioridades de investimentos na RMSP. |
| | 6 <input type="checkbox"/> | Promover, recuperar e conservar a qualidade ambiental da RMSP , garantindo a produção sustentável em áreas agrícolas e a proteção de áreas ambientalmente estratégicas. | 6 <input type="checkbox"/> | Promover o desenvolvimento ambientalmente sustentável , revertendo processos de ocupação e degradação de recursos naturais e incentivando a permanência de atividades econômicas de interesse para a metrópole. | 6 x Ampliar a utilização de instrumentos de financiamento em projetos metropolitanos . |